DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VII. ZATURDAG den 22sten MEY, 1819. N. 21.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven by William Lee. *Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.*

Den 22 Mey 1819.

SCHILPAD ZOEP.

HEEREN kunnen heden te 12 uren aan de Curaçaosche Hotel, gelegen aan de Waterkant van de Overzyde, toegediend worden met SCHILPAD's ZOEP, gereed gemaakt op eene voortreffelyke wyze

---

NAAR HAMBURG & ALTONA.

Het Deensche brik schip,



JUNGFRAU EMILIE,

Kapt. C. Hanzen.

Zal op den 7den Juny aanstaande vertrekken. Voor Vracht of passagie addresseere men zich ten Kantoore van den ondergeteekenden.

BING & JUTTING.

NAAR AMSTERDAM & ROTTERDAM.

Ligt in lading de Nederlandsche brik



GONOMIE,

Kapt. M. Bartholomeus.

Voor vracht of passagie gelieve men zich te addresseeren ten Pakhuize van den ondergeteekenden, of by den kapitein aan boord.

B. A. ROCHE.

Fiscaals's Kantoor, den 22sten Mey 1819.

DE ondergeteekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 18, en

De Ronde Broden 19 oncen,

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal.

SALOMON BULTE, Eerste Klerk

BEKENDMAKING.

DE Secretaris adinterim van den Raad van Civile en Criminele Justitie des Eilands Curaçao, als hiertoe door wel gemelden Raad geauthoriseerd, brengt ter kennisse van het publiek, dat voortaan geene Brieven of Missiven van particulieren aan den Raad geadresseerd, zullen worden aangenomen, maar de belang hebbende hunne voordragten per requeste, memorie, vertoog, &c. aan den Raad zullen moeten doen, welke requesten, memorien of vertoog, op behoorlyk gezegeld papier moeten geschreven, en door eenen Advocaat of Procureur onderteekend zyn, blyvende de dispositie omtrent het verleenen van Pro Deo in deszelfs volle kracht.

Secretary van den Raad van Civile en Crimineele Justitie binnen het Fort Amsterdam op Curaçao den 6den Mei 1819.

De Secretaris adinterim voornoemd,

J. THIELEN.

Den 14den Mey 1819.

BEKENDMAKING.

ALLE de geenen die iets te vorderen hebben van het afgekeurde schip de Surinaamsche Vrienden gevoerd geweest door wylen Capt. Cornelis Kraay J. Z. worden verzogt hunnen pretentien op te geeven in den loop van deeze maand, zullende na die tyd geene verdere rekeningen aangenomen noch betaald worden door

BEUTNER & TH. JUTTING.

Den 14den Mey 1819.

BEKENDMAKING.

DE ondergeteekende waarschowt alle perzonen, van geen crediet te geven aan zyne Vrouw ANNA CORNELIA RYKE, daar hy niet verantwoordelyk wil zyn, voor eenige schuld door haar gemaakt.

FREDERIK BOLWIG.

Para vender en la Imprenta,

LETRAS DE CAMBIO, y CONOCIMIENTOS, en la lengua Española.

May 22, 1819.

TURTLE SOUP.

GENTLEMEN can be supplied with TURTLE SOUP, prepared in a very superior manner, this day at 12 o'clock, at the Curaçao Hotel, on the Water-side, in Otrabanda.

Den 21sten Mey 1819.

DE ondergeteekende verzoekt aan het publiek, geen crediet te verleenen aan de equipagie van de Britsche brigantyn Cora, daar zulks door hem niet zal worden voldaan.

ALISHA ARNOLD, Kapt

Den 15den Mey 1819

DE ondergeteekende op het punt staande om naar St. Thomas te vertrekken, verklaart dat hy niets verschuldigd is. J. N. ALIS.

UIT LONDEN PAPIEREN.

Prys van munten den 11den Maart; vreemd goud 4*l.* 1s. 6d. nieuwe doubloenen 4*l.* 2s. zilver in staven, de standard 5s 6d.

Het Spaansche gouvernement heeft dertig transportschepen van onderscheidene kooplieden te Londen gehuurd, om een deel te wezen der expeditie, te Cadix naar Zuid Amerika, gereed gemaakt.

Bell's Messenger, van den 7den Maart zegt, dat eene besmettelyke ziekte zich in Schotland verspreid. Te Dumfreis waren 70 dooden, zins den 1sten January; en te Dundee, beliepen de overledenen in eene week tot op negentig.

Onder de aanspraken in de Fransche kamer der Pairs welke in de Moniteur van den 4den Maart, daags na dat dezelven overgeleverd waren, zyn geplaatst, verdient die van den Graaf Lanjuinais byzondere aandacht.

"Wat de daadzakdn betreft," zegt hy "welke den aanval hebben daargesteld, zoo het waar zy, dat alles in vrede is, aan de zyde der Constitutionalisten, *is* tevens *alles in oorlog in het Westen* aan de zyde van de opene en geheime vyanden van het Charter. In de departementen van dat oord, houden zy geheime vergaderingen, *en hebben geheime* legers *met eene byzondere cocarde (geroep om order.)* Dit leger, het welk uit detachementen bestaat, die zich in wouden en op de gemeene wegen ophouden, wordt regelmatig *betaald geinspecteerd*, en *elken dag geëxcerceerd* in zekere kwartieren. Derzelver materiaal bestaat uit 10,000 Engelsche geweeren. Geheime vergaderingen in dat deel van het koningryk zyn verscheidene dagen het voorstel vooraf gegaan, dat nu aan deze kamer gemaakt is"—"Zoo de noodzakelyke maatregelen worden verwaarloosd, moet het ministerie veranderd worden."—"Dan zullen verkiezingen volgen in den smaak van oligarchie, de herstelling van eenen kamer in *categoriën* verdeeld; de geheele instorting van het Representative Gouvernement; maatregelen van uitzondering, die schynbaar te verontschuldigen, zullen gemaakt worden—en het naaste gevolg zal zyn, algemeen misnoegen, het ontwaken der natie, welligt burgerlyke en buitenlandsche oorlogen; aan alle zyden zullen onberekenbare gevaren de vryheid, den throon, 'taltaar de dynastie en byzonder de tegenwoordige Pairs, ja welligt alle Pairs bedreigen. In een woord, wy zullen een volstrekt Despotisme of de vryheid hebben, voor de derde maal te duur gekocht."

Berigten uit Rome behelzen, dat uit hoofde eener commissie welke den Cardinaal Fesch uit St. Helena ontvangen heeft, Madame Letitia Bonaparte derwaards een volledig stel zilverwerk gezonden heeft, met andere versierselen tot eene kapel benodigd; de waarde waarvan op verscheidene duizend scudi berekend wordt. Twee geestelyken, een van welken met de Bisschoppelyke waardigheid bekleed is, zoo wel als een kok, en andere bedienden, worden tevens gezegd naar St. Helena vertrokken te zyn; dit alles is met de goedkeuring van den Paus geschied.

Er zyn brieven tot den 23sten Feb van Gibraltar ontvangen, uit welke het blykt, dat de pest op de kust van Afrika inplaats van met het koude weder te verminderen, op eene verontrustende wyze was vermeerderd Het eenige berigt met betrekking tot de verwoesting door de pest veroorzaakt, was aan de Britsche forteres, aangebragt door een vaartuig door den gouverneur bestemd op bepaalde tyden te zeilen, daar geene byzondere koopvaarders eenige gemeenschap met de Barbarysche kust mogen hebben. Volgens de laatste berigten, stierven er dagelyk een of twee honderd perzonen aan die kwaal.

Wy hebben verscheidene keeren gelegenheid gehad, om de sterke pogingen te berigten, die Spanje tegenwoordig wederom doet, om de provintie La Plata terug te krygen. Uit dit byzondere oogmerk, werd de minister Y. jo in dienst geroepen; en zekerlyk heeft hy dien toon aan de pogingen van Spanje tegen de over Atlantische provintien gegeven, welke geene zyner voorgangers in staat geweest is te doen.—Dat is, hy heeft die plannen in werking gebragt, welke te voren alleen in de kolommen van de Madridsche Courant te vinden waren, of in andere woorden, hy heeft eene zekere geld somme, en een zeker aantal transportschepen gekregen. De Britsche, Fransche, Spaansche, Italiaansche, Nederlandsche, Pruissische, Zweedsche en Deensche vaartuigen, die gehuurd zyn, hebben bevel ontvangen te Cadix te verzamelen, in het begin van April, ten einde 20,000 man inteschepen, en om door eene grote zeemagt te geleid te worden. Zoodanig is 't voornemen van 't Spaansche gouvernement, het welk eene poging is, grooter dan immer dat land beschouwd heeft. Toen de vloot naar de Helder (*de eerste divisie der landings expeditie in Noord Holland in* 1799.) uit Engeland, zeilde had dezelve omtrent 23.000 ton aan vaartuig voor 15,000 man, die drie weeken uit water, voor zy landden, op welken tyd al hun water op was. Voor Spanje, om 20,000 man over den Atlantischen Oceaan te voeren, zal zulks 10,00 ton of 300 vaartuigen vereischen

15den Maart.—Handels rampen duren in deze stad voort. Het smert ons zeer, te berigten, dat verscheidene huizen, in de noodzakelykheid zyn geweest, om hunne betaling heden op te schorten. Men zegt, dat dezelve op acht of negen belopen; en wy vrezen uit het geen wy hooren, dat zulks niet vergroot zy.

De berigten uit Amsterdam van den 14den dezer, met de Nederlandsche Paketboot aangebragt, behelzen, dat de handel zoowel in die stad als in andere plaatzen byzonder stilstaande was, en dat de wissel op Londen voort ging te dalen.

Een artikel uit Brussel, hetwelk behelst, dat Bonaparte's kok laatst daar van St. Helena aangekomen is, zegt: Bonaparte was zeer somber, en zyn voornaamste bezigheid scheen het in order brengen zyner memorien te zyn

De beroemde reiziger, bekend onder den naam van Ali Bey, die zich op eene pelgrimagie naar Mecca, met de caravane bevond, stierf niet ver van Damascus. De Pascha, krachtens zyn tytel om de goederen van alle pelgrims, die op den weg sterven, te erven, heeft bezit van al deszelfs eigendom genomen, met insluiting van de kostbare instrumenten en manuscripten.

Brussels, 6den Maart.—De Heer Regnault de St. Jean de Angely, heeft verlof bekomen naar zyn vaderland terug te keeren. Gisteren verliet hy deze stad, om naar Parys te gaan. Wy vernemen uit Parys, dat de heer Maret, Hertog van Bassano, tevens naar Parys kan terug keeren.

CURACAO.

Schepen in en uitgeklaard, zedert onze laatste.

INGEKLAARD—MEY.

17.	golet Twee Vrienden, Frolyk,	Aruba
	bark Doris, Simon,	La Guayra
	schip Greyhound, West,	New-York
	brik Belle Savage, Cool,	ditto
18.	golet Henry, Griffeth,	Aux-Cayes
21.	—— Klein Alexandria, Castro,	Aruba
	bark St. Jan, Muskus,	ditto
	brik Cora, Arnold,	Jamaika

UITGEKLAARD—MEY.

17.	golet Twee Vrienden, Frolyk,	Aruba
18.	brik Mariane, Eskeldson,	Hamburg
	golet N. S. del Carmen, Malabe,	P. Cabello
	—— Nereus, Penzo,	St. Thomas
19.	bark Sally, Luckert,	Spaansche kust
	schip Zee Meeuw, Böning,	Amsterdam
	golet Anna, Bolwig,	St. Domingo

Zyner Majesteits corvet Dolfyn, Kapt. Luit. Wardenburg, kwam gisteren morgen van Puerto Cabello aan, wy vernemen met de Dolfyn, dat alles stil bleef, toen dezelve zeilde. Er was geen nieuws van belang van de armee in de binnenlanden ontvangen.

De Carolina, kapt. Bartels met lekkagie te Aruba gekomen zynde, heeft daar niet kunnen gerepareerd worden, maar is vervolgens naar de Arena Blanco baay, aan de Spaansche kust gezeild, met een loots en vyfman van Aruba. Deze zyn in de voorledene week terug gekomen, berigtende dat kapt. Bartels van daar gezeild was, met oogmerk, om wanneer het lek zich weder vertoonde, naar Jamaika aftehouden. Intusschen weten wy door eene tyding deze week ontvangen zeker, dat de Carolina zeer lek te Aux Cayes binnen gekomen was, en aldaar denkelyk zal moeten lossen en repareeren.

Amerikaansche papieren tot den 23sten April, gebragt door de Greyhound en Belle Savage, zyn ons ter hand gesteld geworden; extracten van het belangrykste deel huns inhouds zyn in dit blad te vinden.

De brik Belle Savage zeilde van Sandy Hook, den 19den April, en kwam hier Zondag ll. des middags. Op de breedte van 27 tot 23 en lengte van 61 tot 64, werd dezelve door eene kalmte 15 dagen lang overvallen. Dezelve deed Nevis aan den 12den dezer en zeilde van daar in drie dagen naar dit eiland.

Het schip der Vereenigde Staten Hornet, kapt. Read, zeilde van Boston den 20sten Maart naar Cadiz, aan boord hebbende de Ed. Heer Forsyth, Minister aan het Hof van Madrid. Kapitein Read is de overbranger van het laatst geteekende tractaat te Madrid, wegens den afstand der Floridas aan Amerika, en men twyfelt geenszins of hetzelve zal door Ferdinand den 7den geratificeerd worden.

Jamaika papieren tot den 5den dezer, hebben ons bereikt met de Cora, 14 dagen van Kingston. Het belangrykste artikel nieuws in dezen vervat, is de verovering van Porto Bello door de magt onder Sir Gregor M'Gregor, hetwelk nevens andere artikelen uit die papiegetrokken, te vinden zyn onder het hoofd Jamaika.

Zyner Brittanische Majesteit's brik Parthian, van 10 stukken, kapitein Bigland, zeilde uit Port Royal eenige dagen voor de Cora, met de schrs. Elisabeth, Allee, en Antalona, Dewindt, van dit eiland, nevens een Spaansche schr. naar Maracaybo, onder deszelfs konvooy. Men zegt dat de Parthian deze haven zal aandoen, en van hier naar Barbados stevenen zal. Op zyne terug reize naar Jamaka, zegt men tevens, zal hy het eiland Margairita aandoen.

Kapitein Arnold van de Cora, heeft de Parthian en de vaartuigen onder deszelfs bescherming, op de hoogte van Altavela gesprooken.

Volgens de laatste berigten was de schoener Curaça Packet, Turner, van deze haven te Kingston niet gearriveerd.

De Zweedsche schr. Fanny van Margarita, naar St. Bartholomeus, werd aan gehouden door de Independente kaper schr. Sans Souci Kapt. Bernard Aferera, 13den dezer, en terug gezonden naar Margarita, uithoofde dezelve een Spaansche vlag had gehezen, en er een stel Spaansche papieren aan boord werden gevonden. Toen de Sans Souci in het gezicht kwam, toonde dezelve Spaansche vlag, hetwelk den kapitein van de Fanny misleide.

De Spaansche schr. Candelaria van La Guayra naar deze haven, werd door dezelfde kaper den 13den dezer genomen, weinige uren, na dezelve La Guayra verliet, en is naar Margarita opgezonden. De equipagie van de Candelaria, met uitzondering van drie man, een van welke een slaaf is, die hy in dienstnam, en dadelyk vry werd verklaard, werd aan land gezet aan het eiland Aves, en in deze haven gebracht door de bark Vrouw Catharina.

"*Buenos Ayres, 12den Dec.*—Wy hebben geen verder nieuws, behalve dat Don Jose Rondeau de opper uitvoerende directeur geworden is, daar de Heer Pueyredon het ongeluk heeft gehad, van zyn regter hand te verliezen, door het springen van een kruidhoorn, die hy in dezelve had."

UIT AMERIKAANSCHE PAPIEREN.

NEW YORK, DEN APRIL 6DEN 1819.

Brik Holkar.—Men zal zich herinneren, dat omtrent een maand geleden, wy uit St Domingo en Charleston een los gerucht vernamen, dat dit vaartuig op de reize van Curaçao naar deze haven gezonken zoude zyn, waar by berigt werd, dat de kapitein, stuurman en zommigen van zyn volk de groote boot hadden genomen, en dat men vreesde, zy verongelukt waren, &c. doch het volgende extract eenes brief van een officier van de sloep Flag of Truce, van deze haven, aan zyn vriend aldaar, gedateerd Havanna 10den Maart, brengt een deel van het geheim aan den dag, en laat weinig twyffel over, dat de Holkar genomen, en de officieren en passagiers door hun eigen volk vermoord zyn.

"Wy zeilden heden naar New Orleans. Wy hebben aan boord een gevangene, een van het scheepsvolk van de brik Holkar van New York, deze man is hier gevat, door zommige perzonen, die hem kenden. De kerel bekende alles, en het is afgryzelyk te horen, hoe zy den passagier die in zyn kooi lag vermoorden. Na dat zy den kapitein en (eenig) volk op dek vermoord hadden, kwamen zy in de kajuit en staken tot drie keer toe een harpoen in het lyf des passagiers, voor dezelve genoeg vast hield om hem uit te sleepen, wanneer zy hem overboord wierpen. De gevangene is een mulat; hy denkt, dat hy er afkomen zal, door duidelyk beeedigde verklaring te geven. Een ander van de Holkar's volk, die hier was, is naar Charleston gegaan."

Zaturdag ll. den 17den April, werd deze stad (New York) bezocht, door eene buitengewoonen storm met donder vergezeld, zynde dit de tweede in dit saisoen voorgevallen. De storm bereikte deszelfs hoogte omstreeks 2 uren N. M. wanneer dezelve ongewoon hevig werd. Een weinig voor dezelve die hoogte bereikte, werd de dampkring gedurende omtrent 20 minuten lang zoo duister, dat het moeyelyk was zelfs aan een venster te lezen. De donder was vreesselyk sterk, en de bliksem zeer levendig en ontrustende. Dezelve sloeg op twee plaatzen in, in een huis in Elm Straat en in de schr. Thomas, en te Brooklyn werd een lynbaan zeerbeschadigd en gedeeltelyk vernield.

De uitwerkselen van den slag op de schoener was zeer zonderling, en buitengewoon. Dat vaartuig lag aan de keffy huis Kaay, geladen met koopwaren en een aantal bossen hooy, bestemd naar Richmond (Virginia) en was op het punt om te zeilen. De bliksem trof den top van den voorsteng, daalde vervolgens neder, splinterde de mast, tien of vyftien voeten ver, bereikte het dek en drong door het vooronder, waar een aantal perzonen zaten, zynde passagiers naar Richmond bestemd. De lieden werden bedwelmd door den slag; het hooy geraakte in den brand, waardoor de lading aanmerkelyke schade leed. Toen de lieden er uit genomen werden, schenen zy gevoelloos, en het duurde een geruimen tyd eer zy herstelden. Twee derzelver waren zoo beschadigd, dat men het noodzakelyk vond dezelve naar het hospitaal te brengen. De klederen van zommigen waren verscheurd, en by een van dezelven sloeg de bliksem door zyn leden, en en scheurde zyne laarzen van boven tot onderen, zonder hem eigenlyk te beschadigen, als dat hy bedwelmd geraakte. Het uitwerksel van den schok werd door verscheidene perzonen op den afstand van verscheidene roeden gevoeld. De dampkring was met een zwavel reuk vervuld, zoo dat zulks eene moeielyke ademhaling voortbragt. Er werden lieden van hunne stoelen geworpen, en voor eenige seconden, waren zy in groote mate bedwelmd door den slag.—In het midden van den storm, terwyl deszelfs vertoning het meest sterkst en vreesselykst was, verspreidde zich het alarm van den brand aan boord van de Thomas ontstaande door de stad, en vermeerderde grootelyks deszelfs plegtigheid en ysselykheid. De hoeveelheid regen, welke viel, was verbazend groot. Een korten tyd, was dezelve met hagel vergezeld, doch niet zoodanig, dat zulks eenig byzonder nadeel kon doen

Koninklyke grootmoedigheid.—Een heer te Massachusette, zond laatstelyk aan koning Henry te St. Domingo, een van Collin's fraaye super royaal quarto Bybels. Dit geschenk werd dankbaar ontvangen, en een korten tyd daarna kreeg die Heer een brief van dankzegging, in de welke een crediet brief van zes duizend dollars ingesloten was.

MERKWAARDIGE MANIER OM EEN KEREL STOKSLAGEN TE DOEN GEVEN, DIE ZULKS RYKELYK VERDIENDE.

Aan den Uitgever van de Literary Gazette.

MYN HEER!—Een oud boek laatstelyk lezende, vond ik de volgende grappige geschiedenis, welke ik niet geloof minder vermaak, dan uwe talryke lezers, die het doorlopen, zal aandoen, dan de zelve my heeft verschaft.

De marquis della Scale, een ryk edelman nodigde den adel van zyne nabuurschap op een groot onthaal—alle de lekkernyen van het saisoen werden aangeschaft. Eenige van het gezelschap waren reeds aangekomen, met oogmerk om hun tydig compliment aan zyne excellentie te doen, toen de majordomo (Hofmeester) met een verschrikkelyken haast in de kamer kwam, en het volgende uitstotterde:—"Myn Heer! myn Heer! daar is een allerwonderlykste visscher beneden, die een der vreemdste en schoonste visschen heeft gebragt, die ik immer in Italie gezien heb. "Wel man" zeide de marquies "koop die, waarom al dat leven." "O myn Heer de prys, de prys! Ik heb nooit zoo iets gehoord." Zie daar niet op, zeide de marquies; betaal dezelve dadelyk en begin daar na uw werk" "zoo wilde ik ook uwe hoogheid voldoen, maar hy weigert geld te nemen"—"Wat!" hoe wat, in hemels naam, wat wil dan de kerel hebben?—"Myn Heer hy vraagt *een honderd stokslagen* (*stappado*) *op zyn nakende schouders voor de visch; en wil niet, een enkele slag laten afdingen!*"—"Verbazend!" Wel; de marquies en al zyn gezelschap liepen naar beneden om dien buitengewonen vischverkoper te beschouwen."—"Een rare visch, een zeer gezochte visch! wat vraagt gy er voor myn vriend? gy zult dadelyk betaald worden."—"Myn Heer ik wil geen geld, als gy myn visch wil nemen, zult gy die hebben, mits gy my een honderd stokslagen op myn nakenden rug laat optellen. Ik kan niet een eenig laten vallen, zoo gy het niet verkiest ga ik, elders met myn visch."—"Liever dan onzen visch te verliezen," zeide zyne Excellentie, "laat de vent zyn zin hebben! kom ik wil het zelf zien doen, ziet gy het zal er hard op aankomen." Toen de vischverkoper ontkleed was en de stalknecht gereed, om zyn heers bevelen te volbrengen, zeide de visscher "Nu myn vriend, ik bezweer U eene naauwkeurige rekening te houden, want ik wilde niet een enkele streek onder het my toekomende hebben."

De marquies en zyne vrienden stonden in volstrekte verbazing, terwyl zulks geschiedde, de marquies wenschtte wel deze zonderlinge geheimenis ontwikkeld te zien, en beduidde den armen man, die zotte voerwaarde te verbreken, doch hy wilde het niet doen; hy was koppig, en drong aan op zyn aantal slagen. Wanneer de vyftigste slag over zyn rug viel, riep de vischverkoper "houdt op ik heb myn aandeel." "Uw aandeel!"—zeide de marquies "wat toch, in den naam van wonderen, wat meent gy? dit is buitengemeen."—"Luister myn Heer, het spyt myn zeer de oorzaak te zyn om oneenheid te verwekken in iemands huisgezin, byzonder in dat van Myn Heer, die zeer inschikelyk voor my is. Myn Heer moet weten, dat *ik een deelgenoot in deze zaak heb*; en myn eer is er onder verbonden dat ik hem de helft zal laten hebben, van het geen ik voor myn visch ontvange. Ik begryp dat Myn Heer zoo nu en dan zal te weten komen, dat het duizend jammer zou wezen hem een enkele streek te onthouden." "En ik bid U myn vriend, wie is die deelgenoot van U?" "Het is uw portier, myn Heer, die de buiten poort van uwer Excellenties paleis bewaart. Hy weigerde my, in uw huis te laten komen als ik hem niet getrouw beloofde, dat hy de juiste helft zou hebben van dat wat ik voor den visch van myn Heer krege. De uitwerking van dat kleine geheim kan beter verbeeld dan beschreven worden. De portier kreeg zonder twyfel zyn aandeel; en de marquies was zoo verrukt over de snedige wyze, waarop deze vriendschappelyke daadzaak hem ter ooren was gekomen, dat hy dadelyk beval den armen vischverkoper twintig sequinen te geven; en van hem wenschtte, dat hy om die zelfde som 'sjaarlyks zoo lang hy leefde zou komen, ter belooning van de groote smart die hy had uitgestaan, en de moeite die hy had gehad, ingevolge van *zyn zeer merkwaardige wyze om een kerel te doen stokslagen geven, die zulks rykelyk verdiend had.*

Verschoning vragende, zoo zeer van uwen kostbaren tyd, en plaats gebruik gemaakt te hebben, heb ik de eer te zyn myn Heer, met achting de uwe.

BEPPO.

Op Maandag ll. is alhier overleden, de Heer Valette, Adelborst der Eerste Klasse op Z. M. brik Merkuur.

His Majesty's ship Dolphin, Capt. Lieut. Wardenburg, arrived yesterday morning from Puerto Cabello. We learn by the Dolphin that all continued tranquil when she sailed; no news of interest had been received from the army in the interior.

American papers to the 23d of April, brought by the Greyhound and Belle Savage, have been handed to us, from which we have given extracts of the most interesting parts of their contents.

The brig Belle Savage, sailed from Sandy Hook, on the 19th of April, and arrived here on Sunday last, at noon. In the latitudes from 27 to 23, and long. from 61 to 64 she was becalmed for 15 days. She made Nevis on the 12th instant, and ran from thence to this island in 3 days.

The United States ship Hornet, capt. Read, sailed from Boston on the 28th of March, for Cadiz, having on board the Hon. Mr. Forsyth, Minister to the Court of Madrid. Captain Read is the bearer of the treaty lately signed at Madrid, for ceding the Floridas to America, and no doubts were entertained of its being ratified by Ferdinand the 7th.

Jamaica papers to the 5th inst., have reached us by the Cora, 14 days from Kingston. The most interesting article of news in them is the particulars of the capture of Porto Bello, by the force under Sir Gregor M'Gregor, which, with other selections from these papers, will be found under the Jamaica head.

His Britannic Majesty's brig Parthian, of 10 guns, captain Bigland, with the schrs. Elizabeth, Allee, and Antalona, Dewindt, of this island, and a Spanish schooner for Maracaybo, under her convoy, sailed from Port Royal some days previous to the Cora. We understand the Parthian will touch at this port, and hence will proceed to Barbados. On her passage back to Jamaica, it is said, she will call at the island of Margarita.

Captain Arnold of the Cora, spoke the Parthian and the vessels under her protection off Altavala.

The Curaçao Packet, Turner, from this port had not arrived at Kingston, according to the latest accounts.

The Swedish schr. Fanny from Margarita, bound to St. Bartholomews, was detained by the Independent privateer schr. Sans Souci, Capt. Bernard Aferera, on the 13th inst. and ordered back to Margarita, from the circumstances of her having hoisted Spanish colours, and a set of Spanish papers being found on board. When the Sans Souci hove in sight she shewed Spanish colours, which deceived the Master of the Fanny.

The Spanish schr. Candelaria, from La Guayra to this port, was captured by the same privateer on the 16th inst. a few hours after she left La Guayra, and ordered also for Margarita. The crew of the Candelaria, with the exception of three men, one of whom being a slave, he entered the Independent service and was immediately manumited, were landed on the Isle of Aves, and brought to this port on Thursday evening in the sloop Vrouw Catharina.

A Royal Order, dated Madrid, Jan. 26, communicated to the minister for Foreign Affairs, declares, "that all Foreign Adventurers taken with arms in their hands, in our possessions beyond sea, under the banners of the Insurgents, or who shall have furnished them with munitions of war, shall be condemned to death, and all the property which they possess within the territories of his majesty shall be confiscated; this punishment being that which is applicable by the laws to that description of criminals who have not been included in the Amnesties granted by his majesty."

A letter of a recent date, from the bay of Honduras, says—"*Mitchell*, a character whom you may remember to have heard of as a private, is off the coast and committing havoc with the little trade here. He has a boat which rows 24 oars and about 40 feet long, and has captured several vessels."

"*Buenos Ayres, Dec.* 12.—We have no farther news except the change of a supreme executive director adinterim in the person of Don Jose Rondeau, Mr. Pueyredon having had the misfortune to loose his right hand by the explosion of a powder-horn in it."

DIED—On Monday last, Mr. Valette, midshipman of the 1st Class, of H. M. brig Mercury.

JAMAICA.

April 5.—His majesty's frigate Iphigenia, of 48 guns, capt. Parker, having on board Rear Admiral Sir Home Popham, K. C. B. sailed from Port Royal on Saturday morning for the Havanna and New Providence. On the frigate's getting under way, she received a salute from Fort Charles, which she returned.

The schooner Dasher, Wood, from Aruba to this port, with a cargo of mules, was unfortunately wrecked on the Morant Keys on the 28th ult. About 50 of the mules were saved, and her crew received a supply of provisions and water from the transport ship John, bound from this port to Sierra Leone; the John not having been able to beat to windward, bore away, and her commander sent a letter on shore on Friday afternoon, communicating the loss of the schooner.

April 6.—We understand that his majesty's brig Wasp, has brought out an order from the Spanish Government, which directs that the port of Vera Cruz shall be opened to all vessels having British Registers, and navigated under the same flag, loaded solely with British manufactured goods, upon paying an ad volorem duty upon the Invoice.

April 1?.—By the Rose we learn, that she had succeeded in saving 45 mules and horses of the cargo of the schooner Dasher, Wood, from Aruba to this port, the loss of which vessel we previously announced; they were landed by the Rose at Rocky Point. The Dasher was lying on her beam-ends, and bilged on one side, and was nearly a complete wreck. The spars, &c. with the exception of the lower masts and bowsprit, were brought down in the Rose.

April 19.—His Excellency Sir James Cockburn, Governor of the Bermudas, was about proceeding to England from his Government, not to return.

The House of Assembly of the Island of St. Vincent, have been dissolved by Governor Brisbane, owing to some disagreement respecting the rent of a residence for the Governor.

April 26.—An express had arrived at Carthagena about the 1st of this month, from Gen. Hoare at Panama, requesting the Governor would send over 500 men to protect Puerto Bello, and Chagres, against any attempt of the Independents, but which was not complied with, in consequence it is said, of the troops being in a very mutinous state, not having received any pay for the last fifteen months.

Three hundred men arrived at Santa Martha, on the 12th instant from Carthagena, in order to assist in garrisoning that place.

The brig 26th of October, ———, and schooner Fan Fan, Serrell, were to sail from Santa Martha for this port in a few days after the Confiance.

May 1.—Recruiting for the Independent service goes on, it seems, with much vigour in this city. Vessels appear off Port-Royal and receive from the shore recruits, by boat loads. Twelve canoes loaded, which missed some vessel these people intended to embark on board of, were landed on the Palisadoes on Thursday; they consisted of about 60 or 70 in number and created some alarm in Port-Royal, before it was ascertained who they were.

May 3.—On Friday and Saturday last two ships appeared in sight from this city, supposed to be from Europe. We have since learnt that they were vessels belonging to the Independent squadron, which were hovering on the coast for the purpose of receiving recruits for that service; many of whom, on the last named day, were on the Palisadoes for the purpose of repairing on board, and it is said at length effected their purpose.

May 4.—It is currently reported that several deserters from the army have found means to leave the island, by the assistance of Crimps and others, for the purpose of joining the Insurgents.

May 5.—The brig Republican, of 14 guns, under the Artegan flag, run into St. Bartholomews some weeks since. She was immediately seized and sold by the Government, but directly purchased for the Independent service.

Mr. W. D. Roberston, who was apprehended by the Spaniards two or three years since, and confined in the Moro Castle at the Havanna, has been sent to Spain in the Spanish Packet Legero.

Falmouth, April 28.—The schooner Artrivida, Lange, under the Republican flag of Buenos Ayres, put into Rio Bueno on Saturday in distress, having sprung a leak, and five feet water in the hold. She is under the commission of General Aury, is armed with two guns, 30 muskets and sabres, and 17 men; she was from La Catalina, and bound to Port-au-Prince. After being repaired, she proceeded to sea on Sunday afternoon.

Capture of Porto Bello by the forces under Sir Gregor M'Gregor.

By the Parthian we have derived the following information respecting the occupation of Porto Bello, by the forces under the orders of Gen. Sir Gregor M'Gregor.

"On the evening of the 7th inst. at 5 P. M. five vessels hove in sight to leeward of Chagres, two of them ships, one large, and apparently well armed, one brig of war, a merchant brig, and a sloop. At 7 A. M. the next day the same vessels again made their appearance from the N. W. The brig of war had an English ensign, a union jack forward, and a Spanish jack at the main. She kept away as if with an intention of speaking the Parthian; but finding the latter took no notice of her, she hauled her wind and soon after joined the other vessels.

At 10 P. M. the same day, the Parthian proceeded towards Porto Bello, and at 11 passed to windward of one of the ships; she shortly afterwards tacked, and went through the body of the vessels. On the 9th at 12 o'clock, the squadron came to anchor in Buena Ventura Bay, to leeward of the town of Porto Bello.—At one, the troops landed, about 300 in number, with little or no opposition. At about half after one, they proceeded through the woods, which separates the shore of the Bay and harbour, and advanced by the latter upon the town; this forms the right side of the harbour, and the approach is confined to a very narrow passage among the rocks, commanded on the right by a steep and almost impenetrable wood, which in some places has not a passage for more than one man abreast: Every yard of this advance afforded positions of defence, but which were not taken advantage of. An inconsiderable body of black soldiers, apparently without officers, who were stationed on this point of the shore, runaway before they saw their enemy; nor did they stop until they were in the rear of the Castle of St. Jago which forms on that side of the harbour the western defence of the town. These troops appear to have given the first intelligence of the advance of the Independents in that direction, for they were again sent forward along the shore, and through the pathway of the wood. The castle was manned and five 24 pounders brought to bear in the direction they expected the Independents would advance by.

"The Independents had again been obliged to take to the woods, and again re-appeared in their previous position. This was occasioned by a mistake from the guide and their advance was now more rapid, and was confined to the shore. The black troops that had been sent out a second time, only waited to discharge their muskets, and immediately turned tail. When within a half mile from the Castle, the Independents were obliged to quit the shore, and were soon out of sight in the woods. About sun-set they entered a deep ravine, which opens into the harbour, and within pistol-shot of the front of the Castle.

"After collecting their whole force in the ravine, they filed into the wood to gain the flank and rear of the town and Castle, and about 7 in the evening a general discharge of musketry seemed to indicate an attack on the Castle; this lasted only two or three minutes, and turned out to have been a false alarm of the Spaniards, for the Independents contented themselves during the night with gaining all the commanding positions over the town and fortifications, in order to act with advantage at day break which they accordingly did.

"At midnight the Royalists determined on evacuating their positions, and commenced a retreat upon Panama. At 1 A. M. the Governor's Lady went on board the Parthian, requesting to be taken to Chagres, which was done on the 11th.

"On the 12th, an officer of the Parthian was sent to Porto Bello, where he found all quiet, and the inhabitants were returning in great numbers, no instance of plunder having been permitted. A. Mr. Lopez, a native of Carthagena, was appointed governor of Porto Bello, and the merchants appeared satisfied with the change of government.

"Sir Gregor M'Gregor was extremely civil to the Officers of the Parthian, who went to Porto-Bello, and offered to supply the brig with refreshments, or any thing else they might require.

"The troops, when they landed, were under the command of Gen. Lopez. Sir Gregor M'Gregor did not intend, it is said, to proceed to Panama, until he had communicated with Lord Lochrane, from the South Sea, whose force consisted of nearly 40 armed vessels of different descriptions.

"The best dispositions were making at Panama to repel any attack which Sir Gregor M'Gregor might attempt against that place, whose force only consists of 450 men. Gen. Aury with reinforcements, was momently expected from Old Providence, when it was supposed an attack would be made on Chagres."

The Andromache frigate, Capt. Sheriff, had proceeded from Lima, with a considerable freight for the Brazils.

ZIE VERVOLG.

FROM AMERICAN PAPERS.

NEW YORK, APRIL 6. 1819.

Brig Holkar.—It will be recollected that about a month since, we received by way of St. Domingo and Charleston, a vague account of this vessel's having foundered on the voyage from Curaçao to this port, in which it was stated, that the captain, mate, and some of the men took to the long boat and it was feared had perished, &c. But the following extract of a letter from an officer of the sloop Flag of Truce of this port to his friend here, dated at Havana 10th March, explains in part the mystery, and leaves little doubt that the Holkar was taken and the officers and passengers murdered by her own crew:—

"We sail this day for New-Orleans. We have on board a prisoner, one of the crew of the brig Holkar of New York, who has been taken here by some persons who knew him; the fellow acknowledges the whole, and it is shocking to hear how they murdered the passenger who lay asleep in his birth. After murdering the captain and crew on deck they entered the cabin and thrust a harpoon three times into the passenger, before it held sufficient to draw him out, when they threw him overboard. The prisoner is a mulatto; he thinks he shall get clear by turning states evidence. Another of the Holkar's crew, who was here is gone to Charleston.

On Saturday last, April 17, this city (New York) was visited with a very extraordinary thunderstorm, being the second that has occurred this season. The storm reached its height about 2 o'clock, P. M. when it became unusually severe. A little previously to its reaching that point, for about 20 minutes the atmosphere became darkened to such a degree, that it was difficult to read by a window. The thunder was tremendously heavy, and the lightning extremely vivid and alarming. It struck in two places in this city, a house in Elm-st. and the schr. Thames, and at Brooklyn a rope-walk was considerably injured, and a part of it destroyed.

The effects of the stroke upon the schooner were very singular and extraordinary.—That vessel was lying at the Coffee house slip, loaded with merchandize, and a number of bundles of hay, bound to Richmond, (Virginia) and was upon the eve of sailing. The lightning struck her fore-top mast head, which was shivered to pieces; it then ran down, splintered the mast for ten or fifteen feet, till it reached the deck, and passed through it into the forecastle, where a number of persons were sitting, passengers bound to Richmond. The men were stunned with the stroke; the hay was set on fire, by which the cargo sustained considerable damage. Upon taking the men out, they appeared senseless, and it was a considerable time before they were recovered. Two of them were so seriously affected, that it was found necessary to remove them to the hospital. The clothes of some of them were torn, and on one of them, the lightning passed down his limbs, and split out his boots from top to bottom, without materially injuring him, except his being stunned. The effect of the shock was experienced by many persons, at the distance of several rods. The atmosphere was so filled with a sulphurous smell, that it produced a difficult respiration—persons were thrown from their seats, and for some seconds were to a considerable degree stunned by its force. In the midst of the storm, while its appearance was the most awful and terrific, the alarm of fire, originating on board the Thames, spread through the city, and added greatly to its solemnity and terrors. The quantity of rain which fell was prodigiously great. For a short time it was accompanied by hail of a considerable size, but not such as to produce any particular mischief.

A letter from an officer of the U. States army to his friend in Norfolk, dated "Cantonment Montpelier, (A. T.) 12th March, 1819," says—

"The American troops evacuated the Floridas on the 8th of last month, much to our regret. We were relieved by 450 troops, white and black; the officers and white soldiers were Europeans, and were both gentlemen and good soldiers. I have never seen more true harmony displayed by troops even of the same nation, than existed between us and the Spaniards. Pensacola is a delightful place, and is inhabited by as hospitable a people as any on the globe."

Royal Munificence.—A Gentleman in Massachusetts, lately sent King Henry, of St. Domingo, one of Collin's elegant super royal quarto *Bibles*. The *present* was gratefully received, and a short time after the Gentleman received from the king a letter of thanks, enclosing a draft for six thousand dollars.

New-Orleans, March 29.—A paper of 31st. Jan. printed at Port-au-Prince, has been handed us. We observe that there exists an insurrection in a district of the west, called Grande-Anse.—President Boyer has issued a flaming proclamations against these insurgents, in which he threatens them with annihilation, if they do not immediately submit to the troops marching against them.

FROM LONDON PAPERS.

Price of bullion on the 11th of March; foreign gold 4*l* 1s 6d; new doubloons 4*l* 2s; silver in bars, standard, 5s 6d.

The Spanish government has engaged thirty transports from different merchants of London, to form part of the expedition preparing at Cadiz, for South America.

Bell's Messenger, of March 7th, says, that an epidemic disease is spreading in Scotland. At Dumfries, their had been 70 deaths since the 1st of January; and at Dundee, the deaths in one week amounted to ninety.

Among the speeches in the French Chamber of Peers, which appear in the Moniteur of the 4th of March, days after they have been delivered, that of Count Lanjuinais, deserves particular notice:—

"As to the facts," said he, "which have produced the attack, if it be true that all is at peace on the side of the Constitutionalists, *all is at war in the west* on the side of the open and secret enemies of the Charter. In the departments of that region, they hold secret assemblies, and *have secret armies with a particular cockade*—(*cries of order.*) That army which exists in detachments, which shews itself in woods and highways, is regularly *paid and inspected*, and *put on duty every day*, in certain quarters. Its material consists of 10,000 English muskets. Secret assemblies in that part of the kingdom have preceded by several days the proposal now made to this Chamber."—"If the necessary means are neglected, the Ministry must be changed."—"Then will ensue new elections in the sense of the oligarchy; the restoration of a Chamber divided into *categories*: the total downfall of the Representative Government; measures of exception, which will be made to appear excusable—and the next results will be, universal discontent, the awaking of the nation, perhaps civil and foreign wars; on all sides incalculable dangers will threaten liberty, the throne, the altar, the dynasty and particularly the present peerages, nay, perhaps, all peerages. In a word, we shall have absolute Despoitsm or Freedom, for the third time, too dearly purchased!"

Accounts from Rome say, that by virtue of a commission which Cardinal Fesch has received from St. Helena, Madame Letitia Bonaparte has sent thither a complete set of plate, and other ornaments necessary for a chapel, the value of which is estimated at many thousand scudi. Two Ecclesiastics, one of whom is invested with the dignity of a Bishop, as well as a cook, and another servant are also said to have departed to St. Helena. It is added, all this is done with the approbation of the Pope.

Letters have been received to the 23d Feb. from Gibraltar, by which it appears that the plague on the coast of Africa, instead of diminishing with the cold weather, was increasing to an alarming extent. The only information with regard to the ravages committed by it, was brought to the British fortress by the vessel appointed by the governor to sail at stated periods, as no private trading ships were allowed to have any communication with the Barbary coast. According to the latest advices, one or two hundred persons died daily of the disease.

We have several times had occasion to advert to the strenuous exertion Spain is, at the present moment, making again to recover the provinces of La Plata. For this precise purpose, the minister Yrujo was called into office; and certainly he has given that tone to the efforts of Spain against the Transatlantic provinces, which none of his predecessors have been able to do—that is, he has put in motion those schemes which before were only to be found in the columns of the Madrid Gazette—or, in other words, he has obtained a certain sum of money and a certain number of transports. The British, French, Spanish, Italian, Dutch, Prussian, Swedish and Danish vessels, which are hired, are ordered to rendezvous at Cadiz in the beginning of April, to embark 20,000 men, and to be escorted by a large naval force. Such is the project of the Spanish government, which is an attempt greater than even this country ever witnessed. When the Helder fleet sailed from England, they had about 78,000 tons of shipping for 15,000 men, who were three weeks before they landed, at which time all their water was out. For Spain to convey 20,000 men across the Atlantic, she will require 100,000 tons of shipping, or 300 vessels.

March 15.—Commercial distress continues in the city. We are extremely sorry to state, that several houses in Irish trade have been under the necessity of suspending their payments to day. It is said that they amount to eight or nine; and we are afraid, from what we hear, that this is not an exaggeration.

The advices from Amsterdam, of the 11th inst. brought by the Dutch Mail, assert, that trade, both in that city and other places, was remarkably stagnant; and the Exchange on London continued to fall.

An article from Brussels, which states that Bonaparte's cook had lately arrived there from St. Helena, says, that "Bonaparte was very gloomy, and his chief occupation appeared to be the arrangement of his Memoirs."

Advices from Batavia of the 24th Oct. mention, that the Netherland troops arrived on the 19th Aug. before Malacca, to receive possession of that colony from the English resident, Mr. Kenneth Murchison. The cession had not actually taken place, but all the preliminary arrangements were proceeding.

The celebrated traveller, known by the name of Ali Bey, who was on a pilgrimage to Mecca, with the Caravan, died not far from Damascus. The Pacha, by virtue of his title to inherit the effects of all pilgrims who die on the road, has taken possession of all his property, including the valuable instruments and manuscripts.

Brussels, March 6.—M. Regnault de St. Jean de Angely has received permission to return to his native country. Yesterday he left this city to proceed to Paris. We learn from Paris, that M. Maret, Duke of Bassano has also been authorised to return to Paris.

Court of King's Bench, March 4.

RENNY V. CROPPER.

This action was brought by the plaintiff, who is the widow of a captain Renny, for the recovery of a sum of 2000l. under the following circumstances:—

Captain Renny was the owner of a merchant ship, which he chartered to the defendants, who are British merchants, for a voyage from Liverpool to New-York and back. The vessel carried a cargo outwards, and was bound to bring home another of American produce, if the consignees of the plaintiff should chuse to send one, but the plaintiff was not bound to seek a cargo on his own account, as the entire voyage was settled at a stipulated sum. However, the consignees. Messrs. Jenkins & Co. at New-York, did ship homeward a quantity of wool, which was stated to the Captain to have been brought New-York by a British vessel from some other part of the U. States. But on his arrival home, it was discovered by the Custom House officers, who came on board off Liverpool, that it was Smyrna wool; and that all vessels coming from that country, or having on board the produce thereof, were at that time subjected to quarantine as the plague was prevalent at Smyrna. The vessel, was therefore, ordered to quarantine at Miford Haven, and where her cargo was taken out and re-shipped, and her detention was 104 days on this duty, under a charge for demurage of 15s, per day, the whole charges for which amounted to 2000l beside the charge for the direct voyage out and home: The employers refused to pay this sum, and the plaintiff brought her action.

By the British Navigation Law, no British vessel bound to a foreign country is permitted to bring home any cargo to England, except of the growth, produce, or manufacture of the country form which such goods are shipped.—

The question, therefore, in this case, as stated by the learned judge in his charge to the jury, was, whether the captain of the ship was informed, or knew that this wool was of Smyrna and not America, or whether he was deceived by the shippers, who were the correspondents of the defendants, and by whose orders he was instructed to act. If he did know, or was informed of the circumstance, his act was voluntary, and he must be liable to the consequences of his own default on the charges incurred; but if he did not know, and was deceived by the shippers, then the verdict must be for him.

The Jury, after a short consultation, found for the plaintiff damages 2000*l*. with costs.

VERVOLG VAN
DE CURACAOSCHE COURANT,
Van den 22sten Mey, 1819.

Gouvernements Secretarie den 21sten May 1819.
BEKENDMAKING.

ZYNER Majesteits korvet de Dolfyn zal op Woensdag den 2den aanstaande maand Juny zee kiezen, om convooi te verleenen aan alle vaartuigen, die naar de havens van Puerto Cavello en La Guayra bestemd zyn.

Ter ordonnantie van Zyne Excellentie den Vice Admiraal Gouverneur Generaal.

W. PRINCE, Secretaris.

Den 21sten Mey 1819.

DE ondergeteekende Commandant van Z. M. corvet de *Dolfyn*, geeft aan het publiek te kennen, dat op Woensdag den 26sten Mey aanstaande om 9 uren aan boord van voornoemden bodem, verkoping zal gehouden worden, der nagelatene goederen van de overledene Officieren, tegen contante betaling by de levering.

Den Capt. Luit. Commandant.
WARDENBURG.

Den 21sten Mey 1819.
Publieke Inschryving.

INGEVOLGE authorisatie van zyne Excellentie, den Vice Admiraal A. Kikkert, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhorige Eilanden, Commandeur der Militaire Willem's Orde, &c. &c. &c.

Zal de Raad en Contrarolleur Generaal der Finantien, &c. &c. by inschryving aan de meestbiedende verkopen ongeveer 8000 Guldens Hollandsch Courant, in Wisselbrieven te trekken door Zyne Excellentie voornoemd, op en betaalbaar by het Ministerie voor het Publieke Onderwys de Nationale Nyverheid en de Kolonien in s'Hage, alle op twee maanden na zigt, zynde voor *Militare* Tractementen en Soldyen over de maand Mey 1819. De betaling van voorn: Wissels zal moeten geschieden de eene helfte in zilver-of-klein geld, en de andere helfte in bewyzen van enkelde Johannissen.

De inlevering der Billetten van inschryving zal kunnen geschieden van heden af tot uiterlyk Dingsdag den 1sten Juny, des middags ten 12 uuren aan het Bureau van my Raad en Contrarolleur Generaal Ad-interim der Finantien voornoemd.

Zullende het antwoord op dezelve ter zelver plaatse gegeven worden op Woensdag den 2den daaropvolgende.

De Raad en Contrarolleur Generaal Ad-interim der Finantien voornoemd,
C. L. VAN UYTRECHT.

Te Koop aan het Drukkery Kantoor,
GEDRUKTE TARIFS VAN HET BOSTON SPEL.

JAMAIKA.

3den April.—Zyner majesteit's fregat Iphigenia van 43 stukken, kapt. Parker, aan boord hebbende den schout-bynacht Sir Home Popham K. C. B zeilde van Port Royal des Zaturdags morgens naar Havanna en New Providence. By het afzeilen van het fregat, werd het zelve van het Fort Charles gesalueerd, het welk beantwoord werd.

De schoener Dasher, kapt. Wood, van Aruba naar deze haven, met een lading muilezels, strandde ongelukkig op de Morant Keys, den 23sten ll. Ongeveer 50 muilezels werden gered, en het volk verkreeg een toevoer van provisien en water, van het transport schip John, van deze haven naar Sierra Leon bestemd; daar de John niet in staat was op te loeven, ging dezelve af, en dezelfs bevelhebber zond Vrydags namiddags een brief aan wal, het verlies van de schoener vermeldende.

6den April.—Wy vernemen dat zyner majesteits brik Wasp, eene order van het Spaansche Gouvernement heeft mede gebragt, welke behelst, dat de haven van Vera Crux geopend zal worden, voor alle vaartuigen die Britsche registers hebben, en onder dezelfde vlag varen, alleen geladen met Britsche manufactuur-goederen, tegen betaling van eene belasting volgens de waarde der factuur.

14den April.—Met de Rose vernemen wy, dat dezelve geslaagd is, in het redden van 45 muilezels en paarden, uit de lading van de schooner Dasher, kapt. Wood, van Aruba naar deze haven, het verlies van welk vaartuig wy bevorens vermeld hebben. Derzelve werden door de Rose aan Rocky Point aan wal gebragt; de Dasher lag op haar kiel, was aan de eene zyde gebroken, en omtrent een volkomen wrak. Het rondhout &c. met uitzondering van de ondermast en boegspriet werden in de Rose aangebragt.

19den April.—Z. E. Sir James Cockburn de Gouverneur van Bermudas, stond op het punt naar Engeland te vertrekken, van waar hy niet weer dacht terug te keeren.

Het Huis der Vergadering te St. Vincent, is ontbonden geworden, door Sir Charles Brisbane, den Gouverneur van dat eiland, wegens zekere verschillen, over de huur van een verblyf voor hem.

26sten April.—Eene expresse is te Cartagena omtrent den 1sten dezer, van Gen. Hoare, te Panama aangekomen, verzoekende dat de Gouverneur 500 man over zou zenden, om Porto Bello en Chagros tegen eenigen aanval der Independenten te beschermen, doch hier aan was niet voldaan, uithoofde, zoo men zegt, dat de troepen in een zeer muitzieken staat zyn, als hebbende in de laatste vyftien maanden geene betaling ontvangen.

Drie honderd man kwamen te Santa Martha den 12den dezer van Carthagena ten einde het garnisoen in die plaats te versterken.

De brik 26sten of October ——— en schoener Fan Fan, kapt. Serrel, stonden van Santa *Martha* naar deze haven te zeilen, weinige dagen na de Confiance.

1sten Mey.—Recruteering voor de Independente dienst, gaat naar het schynt, in deze stad, met grooten ernst door. Er komen vaartuigen voor Port Royal, en ontvangen van de wal recruten met geladen booten. Twaalf geladen canos, die zeker vaartuig misten, waar dat volk meende intescheepen, landden aan de Palissadoes des Dingsdags, dezelve bestonden uit omtrent 60 of 70 in getal, en verwekten eenig alarm in Port Royal, bevorens men wist, wie dezelve waren.

3den Mey.—Des Vrydags en Zaturdags ll. kwamen er twee schepen in het gezicht van deze stad verondersteld uit Europa te zyn.—Wy hebben zederd vernomen, dat dezelve vaartuigen waren tot het Independente esquader behoorende, die lang de kust kruisten, om recruten voor dien dienst te erlangen; veelen van welken, den laatst genoemden dag, aan de Palissadoes waren, met oogmerk om aan boord te gaan, en men zegt dat zy eindelyk hun oogmerk volvoerden.

4den Mei.—Het wordt algemeen gezegd dat verscheidene deserteurs der armee, door behulp van Crimps en anderen, kans verkregen hebben het eiland te verlaten, ten einde zich by de Insurgenten te voegen.

5den Mei.—De brik Republican, van 14 stukken, onder de vlag van Artigas, liep binnen St. Bartholomeus eenige weeken geleden. Zy werd terstond door het gouvernement aangehaald en verkocht, doch dadelyk tot de Independentsche dienst aangeschaft.

De Heer W. D. Robertsen, die twee of drie jaren geleden door de Spanjaards gevangen genomen en in het Moro kasteel te Havanna opgesloten is geworden, is naar Spanje in het Spaansche paket Legers verzonden.

Falmouth 28sten April.—De schr. Artevida, Lange, onder de Republikeinsche vlag van Buenos Ayres, liep met schade Rio Bueno des Zaturdags, binnen, lek zynde met vyf voet water in het hol. Zy is onder commissie van Generaal Aury, gewapend met twee stukken, 30 geweeren en sabels en 17 man; zy was van La Catalina, en bestemd naar Port au Prince. Na gerepareerd te zyn, stak zy Zondag namiddag in zee.

Het nemen van Porto Bello door de magt onder Sir Gregor M'Gregor.

Het wordt onze pligt schoon onwillekeurig, en met het onaangenaamste gevoel in dit dagblad te vermelden, wat eens zal blyken eene doodsteek voor de handelbetrekkingen van deze kolonie te zyn; de eerste goede uitslag van eene rovende magt, die uitgerust is in de haven van Groot Brittanje, in spyt van de proclamatie van zyne koninglyke hoogheid den prins regent, welke verbiedt, aan zyner majesteits onderdanen zich te mengen in de geschillen tusschen den kroon van Spanje en de inwoners van dezelfs Zuid Amerikaansche bezittingen, of op eeniger hande wyze dezelven te helpen. Het berigt is gebragt door de brik Parthian van 10 stukken kapitein Bigland, die Dingsdags van Porto Bello, laatst van Rio Chagres is gekomen. De eerste haven verliet dezelve 11den (April) de laatste den 12den, en passeerde Carthagena den 15den, zoo wy vernemen, zonder eenige gemeenschap met de kust. Sir Gregor M'Gregor, naar het schynt heeft dit eiland den 23sten ll. verlaten en kwam te Old Providence den 2den dezer, aan.

"Des avonds den 7den dezer ten 5 uur *n. m.* waren vyf vaartuigen in het gezicht bewesten Chagres, twee der zelven schepen, het eene groot, en waarschynelyk wel gewapend, een oorlogs brik, een koopvaardy brik en eene bark. Ten zeven uur *v. m.* van den volgenden dag verschenen dezelfde vaartuigen weder uit het N. W. De oorlogs brik had een Engelsche vlag, een Union Jack aan de voortop en een Spaansche Jack aan de achter mast. Dezelve kwam naby als met het oogmerk om de Parthian te praayen, doch bevindende dat de laatste geen acht op haar sloeg, liep zy by de wind af, en vervoegde zich spoedig by de andere vaartuigen.

"Ten een uur *n. m.* den zelfden dag, zeilde de Parthian naar Porto Bello en ten elf uren passeerde dezelve beoosten van een der schepen; en kort daarop wendende tusschen de schepen henen. Den 9den ten twaalf uren, kwam het esquader ten anker in de Bonaventura Baay, bewesten de stad Porto Bello. Met een landde de troepen, omtrent 300 in getal met weinig of geen tegenstand. Omtrent half twee gingen zy door het bosch, het welk het strand van de Baay en de haven van een scheid, en rukten langs de laatste op de stad aan; deze vormt de regter zyde van de haven, en de toegang is bepaald tot een zeer smallen doortocht tusschen de rotzen, aan de regterzyde beheerscht door een digt en byna ondoordringbaar wond, het welk op sommige plaatzen geen doortocht voor meer dan een perzoon achter elkander heeft. Iedere yard van deze weg levert een punt van verdeediging op. Een gering corps zwarte soldaten, waarschynelyk zonder officieren die op dat punt van de wal waren geplaatst, liepen weg voor zy hunnen vyand zagen, en hielden niet op voor zy achter het kasteel St. Jago waren, het welk aan die zyde van de haven de westelyke verdeediging der stad uit maakt. Deze troepen schynen de eerste tyding gedaan te hebben, van het naderen der Independenten in die rigting, want zy werden weder voorwaardsch gezonden langs het strand, en het voedspad van het bosch. Het kasteel werd bemand en vyf 24 ponders werden aangebracht om in die rigting te schieten, waarby men verwachtte, dat de Independenten zouden voortrukken.

"De Independenten werden weder gedrongen naar het woud te keeren, en verscheenen weder in hunne vorige positie, zulks werd veroorzaakt door een misslag van den gids, en derzelver voortrukken, was nu sneller en ging langs het strand. De zwarte troepen, die voor de tweede keer waren uitgezonden, wachtten alleen zoo lang dat zy hunne geweeren afschoten, en liepen dadelyk hunne hielen zien. Toen omtrent een halve myl van het kasteel, werden de Independenten genoodzaakt het strand te verlaten en waren weldra uit het gezicht in de wouden. Omstreeks zonnen ondergang kwamen zy in eene diepe valley die in de haven uitkomt, en binnen een pistoolschot van het front des kasteels.

"Na hunne geheele magt in de valley verzameld te hebben defileerden zy in de bosschen, ten einde de flanken en den rug van het kasteel te bereiken, en omstreeks zeven uren scheen eene algemeene decharge van het geweer eenen aanval op het kasteel aan te kondigen, dat duurde twee of drie minuten, en bleek een valsch alarm voor de Spaanjaarden geweest te zyn, want de Independenten vergenoegden zich zelven gedurende den nacht, met alle de beheerschen posten over de stad en vesting werken te bereiken, ten einde met voordeel met het aanbreken van den dag te werken.

"Te middernacht besloten de koningsgezinden de ontruiming unner positien, en begonnen naar Panama terugte trekken. Ten een uur *v. m.* kwam de Eetgenote van den Gouverneur aan boord van de Parthian, verzoekende naar Chagres gebracht te worden, het welk den 11den gedaan werd.

"Den 12den werd een officier van de Parthian naar Porto Bello gezonden, waar hy alles in rust vond, en de woners kwamen in groot aantal terug, daar eenen oogenblik plundering vergund werd. Eenekere Heer Lopez, een inboorling van Carthagena, werd tot Gouverneur van Porto Bello aangesteld, en de kooplieden schenen vergenoegd over de verandering van het bestuur.

"Sir Gregor M'Gregor was byzonder beleefd jegens de officieren van de Parthian die naar Porto Bello was gegaan, en bood aan, de brik met ververschingen tvoorzien, of met alles wat zy mogten eische

"De troepen, toen landden waren onder bevel van Gen. Lopez Sir Gregor M'Gregor, is niet van voornemen, zoo gezegd wordt, naar Panama te gaan, voor met Lord Cochrane uit de zuid zee gecorrespondeerd heeft, en wiens magt byna uit 40 gewapende vaartuigen van onderscheiden soort bestaat.

"De beste schikking zyn te Panama gemaakt, om eenigen aanval afteweeren, die Sir Gregor M'Gregor tegen plaats mogt ondernemen. Zyne magt bestaat alleen uit 450 man. Gen. Aury werd elk oogenblik met versterking van Old Providence gewacht, als wanneer men veronderstelde er een aanval op Chagres zou gedaan worden."

[illegible]

[illegible] CURAÇAOSCHE COURANT,

[illegible] May 1819

[illegible]

Den 21sten May 1819.

DE ondergeteekende Gouverneur [illegible] verzoekt een ieder aan [illegible] te kennen, dat op Maandag den [illegible] May [illegible] om 6 uur aan boord [illegible] zullen worden, [illegible] de Officieren, [illegible]

Den Capt. Luit. Commandant,
KAAGENHUIS.

Den [illegible] May 1819.

Publieke Inschryving.

[illegible] Excellentie van Zyne Excellentie, den Vice Admiraal A. Kikkert, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhorige Eilanden, Commandeur der Militaire Willems Orde, &c. &c. &c.

Zal de Raad en Controlleur Generaal der Financien, &c. &c. by inschryving aan de [illegible] verkopen, [illegible] 5000 Guldens Hollandsch Courant, in Wisselbrieven te trekken door Zyne Excellentie voornoemd, [illegible] by het Ministerie voor het [illegible] Onderwys, de Nationale Nyverheid en de Colonien in 's Hage, [illegible] maanden na zigt, zynde voor [illegible] Tractementen en Soldyen over de maand May 1819. De betaling van voorz. Wissels zal [illegible] de [illegible] en de andere helft in [illegible]

De inlevering der Billetten van Inschryving zal kunnen geschieden [illegible] tot [illegible] Dingsdag den [illegible] Juny [illegible] des [illegible] 12 uuren aan het Bureau van my [illegible]

Zullende het [illegible] op dezelfde tyd [illegible]

De Raad en Controlleur Generaal der Financien voornoemd,

[illegible] VAN UYTRECHT.

Te Koop aan het Drukkery Kantoor,

GEDRUKTE TARIFS VAN HET BOSTON SPEL.

JAMAICA.

[illegible]

[illegible] Kapt. [illegible], van boord [illegible] K. C. [illegible] van Port-Royal [illegible] dezen morgen [illegible] Havana [illegible] Porto Chagres [illegible]

[illegible] Kapt. Wood, van [illegible] met een lading [illegible] ongelukkig op de [illegible] en [illegible]

[illegible]

Ten [illegible] het wordt algemeen gezegd dat [illegible] Cristo [illegible]

[illegible]

De Heer [illegible] D. Robertson, die twee of drie jaren geleden door de Spaansche [illegible] genomen [illegible] Havana opgesloten is geworden, is naar Spanje [illegible] Spaansche [illegible] vertrokken.

Falmouth [illegible] Armada [illegible] onder de Republikeinsche vlag van Buenos Ayres [illegible] Zaturdag [illegible] Generaal [illegible] met [illegible] kanonnen en [illegible] Catalina [illegible] naar Porto Rico [illegible] Zondag [illegible] in zee.

Het nemen van Porto Bello door de magt onder Sir Gregor M'Gregor.

Het [illegible] met het [illegible] in de [illegible] eene [illegible] magt, die uitgerust [illegible] Groot-Brittannie [illegible]

[illegible]

De Heer [illegible] M'Gregor [illegible] Porto Bello [illegible]

De troepen [illegible] Sir Gregor M'Gregor [illegible] Lord Cochrane [illegible]

De beste [illegible] zyn te Panama [illegible] Gregor M'Gregor [illegible] Chagres [illegible] worden.